



Pracownia Projektowa „Multiprojekt”

Grzegorz Furlepa

Radzięcín 39A, 23-440 Frampol

tel. 601 294 665

pwmultiprojekt@o2.pl

Stadium opracowania:

Projekt budowlany - br. drogowa

INWESTYCJA	Przebudowa drogi gminnej nr 110154L w miejscowości Deszkowice Drugie
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Droga gminna nr 110154L w miejscowości Deszkowice Drugie, Deszkowice Drugie, obr. Deszkowice Drugie, jedn. ewid. Sułów Gmina Sułów (wykaz działek w załączniku)
INWESTOR :	Gmina Sułów 22-448 Sułów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i Podpis
Konstr-bud/ drogowa	projektant:	mgr inż. Grzegorz Furlepa	LUB/0012/PWOD/14	Maj 2018

Maj 2018

SPIS TREŚCI

Oświadczenie	4
Uprawnienia budowlane	5
INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8
1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	9
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych	9
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, rodzaje miejsce i czas występowania zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	9
4. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	10
5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie	10
OPIS TECHNICZNY	11
1. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
1.1. Inwestor i zlecniodawca	11
1.2. Podstawa opracowania	11
1.3. Cel opracowania	11
1.4. Zakres opracowania	11
2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU	11
2.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu	11
W ciągu drogi znajduje się 3 przepusty. Przepusty nie są objęte opracowaniem.	12
2.2. Projektowany stan zagospodarowania terenu	12
Szczegółowy opis stanu projektowanego	13
2.3. Odwodnienie terenu	14
3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE, OPINIA GEOTECHNICZNA	15
4. OPIS RUCHU DROGOWEGO	15
Parametry drogi	15
Obiekty inżynierskie	15
W ciągu drogi znajduje się 3 przepusty. Przepusty nie są objęte opracowaniem	15
Infrastruktura obca	15

Dostępność i skrajnia.	16
Wypożyczenie.....	16
5. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW	16
6. DANE NA TEMAT EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	16
7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	16
8. ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE	16
9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	17
10. ZNACZENIE INWESTYCJI W SIECI DRÓG	17
11. UWAGI KOŃCOWE.....	18
Załącznik 1. Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja.	19

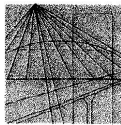
SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1. Orientacja	skala: 1:25 000
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:1000
Rys. 3. Typowe przekroje konstrukcyjne	skala: 1:50
Rys. 4. Konstrukcja skrzyżowania z drogą boczną	skala: 1:50
Rys. 5. Konstrukcja peronu przystankowego	skala: 1:20

Oświadczenie

Prace projektowe na wykonanie materiałów do zgłoszenia robót w inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 110154L w miejscowości Deszkowice Drugie**” wykonane są zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami art. 20 Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późniejszymi zmianami), normami, oraz zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.

Uprawnienia budowlane



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2014 r.

LOIB.OKK.7131/13-7132/13/14

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./, § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz FURLEPA

magister inżynier

urodzony dnia 24 kwietnia 1982 r. w Szczeczeszynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0012/PWOD/14

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Furlepa
Czarnystok 82,
22-463 Radeckznica
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz FURLEPA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:


- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,

bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 ze zm./, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

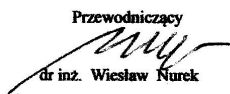
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Gasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-KB5-AET-K2G *

Pan Grzegorz Furlepa o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0071/08
adres zamieszkania m. Radzięcin 39 A, 23-440 Frampol
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-30 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Pracownia Projektowa „Multiprojekt”

Grzegorz Furlepa

Radzięcín 39A, 23-440 Frampol

tel. 601 294 665

pwmultiprojekt@o2.pl

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTYCJA	Przebudowa drogi gminnej nr 110154L w miejscowości Deszkowice Drugie
LOKALIZACJA INWESTYCJI:	Droga gminna nr 110154L w miejscowości Deszkowice Drugie, Deszkowice Druge, obr. Deszkowice Drugie, jedn. ewid. Sułów Gmina Sułów
INWESTOR :	Gmina Sułów 22-448 Sułów
OPRACOWAŁ: mgr. inż. Grzegorz Furlepa Radzięcín 39A, 23-440 Frampol	

Kwiecień 2018

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej w m. Deszkowice Drugie, gm. Sułów.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

a) roboty przygotowawcze:

- usunięcie ziemi urodzajnej
- roboty rozbiórkowe
- roboty pomiarowe

b) roboty ziemne

- wykopy
- nasypy
- profilowanie terenu

c) wykonanie ław betonowych

d) wykonanie warstw konstrukcyjnych poszerzeń jezdni,

e) ułożenie warstw nakładki bitumicznej

f) roboty wykończeniowe- plantowanie terenu, obsianie trawą,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejące pobliskie zabudowania
- istniejąca droga gminna
- istniejące zjazdy indywidualne

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, rodzaje miejsce i czas występowania zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do robót szczególnie niebezpiecznych wykonywanych w ramach niniejszej inwestycji zaliczono:

- prace wykonywane w pobliżu i pod przewodami istniejącej naziemnej sieci energetycznej (w odległości do 3 m).

- wykopy związane z przebudową urządzeń podziemnych

4. Sposoby prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy wyznaczeni do wykonania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach.

W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania w/w robotami.

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie

Prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47,poz.401 - Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót.

Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót.

Dodatkowe zabezpieczenia indywidualne powinny być zgodne z rozdz. 9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 06.06.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

1) Przed przystąpieniem do robót ziemnych zlokalizować i oznaczyć istniejące uzbrojenie.

2) Wszystkie osoby zajmujące się nadzorowaniem i usuwaniem kolizji zwłaszcza instalacji elektroenergetycznej powinny posiadać odpowiednie kwalifikacje i badania zdrowotne wymagane odrębnymi przepisami.

OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Inwestor i zlecniodawca

Inwestorem i zlecniodawcą dokumentacji jest:

Gmina Sułów

22-448 Sułów

1.2. Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

Podstawa opracowania:

- umowa z inwestorem,
- wytyczne i normy do projektowania,
- wizja lokalna

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 110154L w miejscowości Deszkowice Drugie gmina Sułów.

1.4. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto obszar znajdujący się na działkach drogowych i sąsiednich. Opracowaniem objęto drogę gminą nr 110154L w miejscowości Deszkowice Drugie gmina Sułów w kilometrażu od km 0+2,50 do km 3+654,40 o dł. 3,65190 km, wraz z przebudową skrzyżowań:

km 0+2,50 - przebudowa skrzyżowania w zakresie włączenia do drogi powiatowej nr 3205L Nielisz- Michałów

km 1+337 - przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 110155L

km 2+665 - przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 110159L

km 3+645 - przebudowa skrzyżowania z drogą gminną nr 110369L

2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Opracowaniem objęto działki drogowe i sąsiednie na których znajduje się odcinek drogi objętej opracowaniem o długości 3,65190 km z początkiem od skrzyżowania

z drogą powiatową 3205L Nielisz- Michalów do skrzyżowania z drogą gminną w km 3+645.

Droga gmina nr 110154L, prędkość projektowa 50 km/h, szerokość jezdni śr. 5,00m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną i obustronne pobocza gruntowe o szerokości śr. 0.75

Przekrój drogi – szlakowy.

Na odcinku objętym opracowaniem nawierzchnia posiada liczne ubytki, zapadnięcia i skoleinowania, na nawierzchni drogi widoczne są bardzoliczne naprawy, które też są już zniszczone w znacznym stopniu - wymagany jest remont nawierzchni jezdni.

Droga przebiega przez tereny rolnicze: tereny zabudowy zagrodowej i pola uprawne. Niweleta jezdni wyniesiona ponad pobliskie tereny. Droga przebiega przez w miarę równinne tereny. Odwodnienie odbywa się poprzez odpływ wód oparowych na pobliskie tereny zielone.

W ciągu drogi znajduje się 3 przepusty. Przepusty nie są objęte opracowaniem.

W ramach inwestycji należy oczyścić przepust przy skrzyżowaniu z drogą powiatową.

2.2. Projektowany stan zagospodarowania terenu

Na drodze gminnej objętej opracowaniem w miejscowości Deszkowice Drugie gmina Sułów, planuje się wykonać nakładkę wzmacniającą bitumiczną na jezdni. W ramach inwestycji planuje się ścięcie i uzupełnienie poboczy gruntowych, dostosowanie istniejących zjazdów do projektowanej niwelety poprzez wykonanie nawierzchni tłuczniowej na zjazdach szer. 1,00m.

W miejscach gdzie obecna szerokość jezdni jest mniejsza niż 5,10m należy wykonać poszerzenia jezdni z podbudową z betonu cementowego.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie peronów przystankowych o nawierzchni z kostki betonowej, szer. 1,50m (1,73 m z obramowaniami) o dł. 20,00m, w ilości 4 szt.

Zadaniem niniejszego opracowania jest poprawienie warunków techniczno-użytkowych oraz podniesienie poziomu bezpieczeństwa.

Podniesienie poziomu bezpieczeństwa realizowane będzie poprzez remont nawierzchni jezdni, wykonanie peronów przystankowych, remont poboczy.

Szczegółowy opis stanu projektowanego.

Ze względu na zły stan istniejącej nawierzchni jezdni, planuje się jej remont w postaci nakładki bitumicznej.

Konstrukcja nakładki wzmacniającej:

- warstwy ścieralnej z mieszanki AC11S o gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości średnio 4 cm

Konstrukcja poszerzeń jezdni

- warstwy ścieralnej z mieszanki AC11S o gr. 4 cm.
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm
- siatka z włókna szklanego do zbrojenia nawierzchni drogowych
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm
- 25 cm podbudowa z betonu cementowego C16/20
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku stabilizowanego mechanicznie

Uwaga: Kolejne warstwy bitumiczne należy układać na uprzednio oczyszczonym i skropionym emulsją asfaltową podłożu.

- Należy oczyścić nawierzchnię. Na poszerzeniach należy rozłożyć siatkę do zbrojenia nawierzchni. Skropienie wykonać emulsją C60B3 ZM.

Przy drodze projektuje się perony przystankowe o dł. 20m w ilości 4 szt.

Perony planuje się wykonać o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm- czerwonej, na podsypce cem.- piasek 1:4 gr. 5 cm i podbudowie z kruszywa naturalnego łamanego o frakcji 0÷31,5mm gr. 10cm. Pod podbudową należy wykonać warstwę odsączającą z piasku stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Perony należy wykonać od strony jezdni w obramowaniu z krawężników betonowych 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20, oraz od strony zieleni i posesji z obrzeży 8x30cm na ławie z betonu C16/25. Krawężnik należy wynieść 12 cm powyżej powierzchni jezdni, na początku i końcu zaniżenie krawężnika do 2 cm. Kostkę betonową położyć ze spadkiem 2% w kierunku terenów zielonych.

Konstrukcja peronów:

- 6 cm kostka betonowa,
- 5 cm podsypka piaskowo cementowa,

- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0÷31,5mm,
- 10 cm warstwa odsączająca piasku stabilizowanego mechanicznie,
- podłoże G2.

Skrzyżowania

W ramach inwestycji planuje się przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi, polegającą na wykonaniu nakładki bitumicznej oraz poszerzeń jezdni.

Zjazdy

Planuje się dostosowanie istniejących zjazdów do projektowanej niwelety jezdni poprzez ułożenie na zjazdach, przy krawędziach jezdni, nawierzchni z tłucznia kamiennego pasami o szer. ok. 1,00m.

Zieleń

W miejscach projektowanej zieleni należy wyrównać teren, oczyścić ze wszystkich zanieczyszczeń obcych, rozłożyć ziemię urodzajną oraz obsiać nasionami traw.

Pobocza

Należy ściąć istniejące zawyżone pobocza, uzupełnić ubytki, dostosować wysokościowo do projektowanej niwelety, zagęścić i uformować nowe pobocza gruntowe o szer. 0,75m.

Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową.

Planuje się wykonanie przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową nr nr 3205L Nielisz- Michałów polegającej na korekcie włączenia drogi gminnej do krawędzi drogi powiatowej. Nie planuje się przebudowy jezdni drogi powiatowej.

W miejscu włączenia należy wykonać frezowanie nawierzchni jezdni drogi gminnej w celu łagodnego połączenia nawierzchni.

Dodatkowo planuje się korektę łuków na skrzyżowaniu łącznie z wykonaniem poszerzeń.

2.3 Odwodnienie terenu

Odpływ wód z jezdni na pobliskie tereny zielone

3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE, OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie wykonanych prac i badań oraz normy PN-86/B-02480 stwierdza się, że w obrębie badanego terenu występują grunty rodzime spoiste.

Stan i rodzaj gruntów określono na podstawie przeprowadzonych badań makroskopowych i genezy gruntów stwierdzono, że w podłożu projektowanej inwestycji występują piaski gliniaste. Grunty te od powierzchni przykrywa warstwa nasypów i humusu o miąższości 0,4 m.

Warunki gruntowo-wodne występujące w podłożu projektowanej inwestycji dobre. Inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej o warunkach prostych. Podłoże zaliczono do grupy nośności podłoża G2.

4. OPIS RUCHU DROGOWEGO

Na drodze występuje ruch stosunkowo niewielki samochodów osobowych oraz dostawczych, ciągników rolniczych, ruch pieszy i rowerowy lokalny umiarkowany. Znikomy ruch autobusów i samochodów ciężarowych. Ruch drogowy zakwalifikowano do kategorii KR1.

Parametry drogi.

Charakterystyka i parametry techniczno – użytkowe drogi po przebudowie:

Droga klasy – L

Prędkość projektowa – 50 km/h

Liczba jezdni – 1

Liczba pasów ruchu – 2

Szerokość pasa ruchu – 2,5 do 2,85 m

Szerokość jezdni – 5,00 do 5,70m

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym – 2% daszkowe

Obiekty inżynierskie.

W ciągu drogi znajduje się 3 przepusty. Przepusty nie są objęte opracowaniem

Infrastruktura obca.

W pasie drogowym dróg objętych opracowaniem zlokalizowano sieci uzbrojenia terenu: wodociąg, linia elektryczna i linia telekomunikacyjna.

Bezpośrednio w zakresie inwestycji nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia terenu.

Dostępność i skrajnia.

Dostępność do drogi nie ograniczona.

wysokość skrajni 4,50 m.

Wyposażenie.

Droga wyposażona jest w znaki drogowe pionowe.

5. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

6. DANE NA TEMAT EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja ze względu na przeznaczenie i zastosowane rozwiązania nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko ponieważ polega ona na wykonaniu nakładki na nawierzchni jezdni, wykonaniu peronów przystankowych i renowacji poboczy gruntowych. Ze względu na jej przeznaczenie nie będą w niej zachodziły żadne procesy szkodliwe dla środowiska i użytkowników. Teren nie znajduje się w obszarze chronionym Natura 2000.

8. ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Projektowana inwestycja mieści się na działkach drogowych i sąsiednich. Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na działki sąsiednie. Zjawisko przesłaniania promieni słonecznych nie wystąpi. Ze względu na sąsiedztwo projektowanej inwestycji z okoliczną zabudową, oddziaływanie na pobliską zabudowę nie będzie bardziej uciążliwe niż dotychczas. Zostaną poprawione warunki bezpieczniejszego i wygodniejszego korzystania z drogi. Emisja

hałasu drgań i kurzu, pyłu, nieprzyjemnego zapachu wystąpi jedynie trakcie budowy, a wykorzystanie ciężkiego sprzętu zostanie ograniczone do minimum.

9. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projektowana inwestycja oddziałuje na działki drogowe na których jest projektowana oraz sąsiednie. Przedmiotowa inwestycja polega na poprawie bezpieczeństwa i komfortu użytkowników korzystających z drogi gminnej nr 110154L poprzez wykonanie nakładki na nawierzchni jezdni, wykonaniu peronów przystankowych i renowacji poboczy gruntowych. Ze względu na ich przeznaczenie w czasie eksploatacji nadmierna emisja zanieczyszczeń i hałasu nie wystąpi. Zjawisko przesłaniania działek sąsiednich nie wystąpi. Po zakończeniu budowy oddziaływanie obiektu niepowinno być bardziej uciążliwe niż dotychczas.

10. ZNACZENIE INWESTYCJI W SIECI DRÓG

Droga gminna 110154L stanowi drogę dojazdową do drogi powiatowej nr 3205L. Po wykonaniu inwestycji ruch będzie bardziej płynny w rejonie inwestycji, skróci się czas dojazdu.

Po przez poprawienie stanu technicznego nawierzchni zwiększy się bezpieczeństwo. Wprowadza się ujednoliconą szerokość jezdni na całym odcinku z jednoczesnym zwężeniem zbyt szerokiej jezdni i poszerzeniem zbyt wąskiej co spowoduje upłynnienie ruchu i zlikwiduje, na odcinku o zbyt szerokiej jezdni, miejsca gdzie kierowcy rozwijali dużą prędkość oraz zlikwiduje tzw. „wąskie gardła”- nagłe miejscowe zwężenia jezdni.

Inwestycja wprowadza rozwój sieci dróg publicznych w województwie oraz poprawia użytkowanie drogi po przez skrócenie tras dojazdu do miejscowości położonych przy drodze oraz odciążenie głównych ciągów komunikacyjnych.

Planowana przebudowa drogi ma istotny wpływ na poprawę dostępności komunikacyjnej, w szczególności do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne (w szczególności w zakresie zdrowia) dla okolicznych mieszkańców mieszkających w rejonie inwestycji oraz miejscowości położonych w kierunku wschodnim, dodatkowo poprawia dojazd do gospodarstw domowych, gruntów rolnych i budynków użyteczności publicznej (centrum kultury).

Poprzez poprawę stanu drogi skróci się czas dojazdu jednostek ratowniczych (pogotowia ratowniczego, policji, straży pożarnej) w sytuacjach kryzysowych.

Inwestycja wpływa pozytywnie na poprawę infrastruktury drogowej transportu zbiorowego poprzez utwardzenie peronów przystanków.

Przebudowa drogi pozytywnie wpłynie na poprawę atrakcyjności turystycznej i agroturystycznej miejscowości położonej w rejonie inwestycji oraz sąsiednich miejscowości, stanowiąc trasę dojazdową do zalewu i innych atrakcji Roztocza.

11. UWAGI KOŃCOWE

Należy używać materiałów posiadających atesty i świadectwa dopuszczenia ITB. Materiały i technologie wymienione w projekcie mogą być zamienione na inne przy zachowaniu tych samych parametrów technologicznych i jakościowych.

Załącznik 1. Wykaz działek na których zlokalizowana jest inwestycja.

Wykaz działek			
Lp.	Nr działek	Imię i nazwisko właściciela	Adres
1.	373	Marek Misiarz	Deszkowice Drugie 132; 22-448 Sułów
2.	371/13	Katarzyna Rogalska	ul.Utraty 1, Żelechów ; 96-321 Żabia Wola
3.	371/14	Marcin Janusz Gusowski	ul. Wchodnia 10 ; 80-066 Gdańsk
4.	371/1	Adam i Joanna Pańczyk	Deszkowice Drugie 130; 22-448 Sułów
5.	371/10	Henryk Pańczyk	ul. Chmielna 22, Michalów; 22-448 Sułów
6.	370	Maria Poździk	Deszkowice Drugie 123; 22-448 Sułów
7.	370/1	Janina Kuranc	Deszkowice Drugie 1; 22-448 Sułów
8.	370/2	Alfreda Pańczyk i Maria Poździk	Deszkowice Drugie 123; 22-448 Sułów
9.	370/3, 370/4	Alfreda Pańczyk	Deszkowice Drugie 123; 22-448 Sułów
10.	370/7	Stanisław Kuranc	Deszkowice Drugie 129; 22-448 Sułów
11.	369/5, 369/6	Jan i Renata Misiarz	Deszkowice Drugie 77A; 22-448 Sułów
12.	369/1, 369/2, 369/7	Paweł Krzysiak	UL.Wąska 20/59 ; 22-400 Zamość
13.	369/8	Jolanta Lipska i Małgorzata Soboń	ul.Prym.Wyszyńskiego 69M4 , ul.Zamoyskiego 11/11; 22-400 Zamość
14.	368	Zbigniew i Teresa Kuranc	Deszkowice Drugie 19; 22-448 Sułów
15.	367	Małgorzata Misiarz	Deszkowice Drugie 1; 22-448 Sułów
16.	367/4	Feliks i Janina Misiarz	Deszkowice Drugie 1; 22-448 Sułów
17.	367/6, 367/7	Krystyna Kowalczyk	Deszkowice Drugie 126; 22-448 Sułów
18.	367/3	Andrzej i Janina Misiarz	Deszkowice Drugie 1 ; 22-448 Sułów

19.	366/3, 366/1	Zbigniew Poździk	ul. Piłsudskiego 19/43 22-400 Zamość
20.	366/2, 365	Małgorzata Kuranc	Deszkowice Drugie 124; 22-448 Sułów
21.	365/1	Małgorzata Kuranc i Jolanta Szarlip	Deszkowice Drugie 124, 22-448 Sułów; Nielisz 254, Gmina Nielisz
22.	869	Wiesława Koziej	ul. Łączna 10 ; 22-460 Szczecbrzeszyn
23.	870, 871, 361/1, 385, 386/13, 386/15, 387/2	Piotr i Ewa Jarosz	Deszkowice Drugie 117; 22-448 Sułów
24.	872	Zbigniew Wiącek	Deszkowice Drugie 123; 22-448 Sułów
25.	363	Marcin i Marianna Popielec	Deszkowice Drugie 1 ; 22-448 Sułów
26.	363/1	Henryk Skwaryło i Jan Skwaryło	Bodaczów 370, 22-460 Szczecbrzeszyn; Deszkowice Drugie 116; 22-448 Sułów
27.	362	Henryk Skwaryło	Bodaczów 370, 22-460 Szczecbrzeszyn
28.	362/2, 362/3, 726, 727, 729, 737, 738, 735,	Gmina Sułów	
29.	374/1	Adam Pańczyk i Henryk Pańczyk	Deszkowice Drugie 130, 22-448 Sułów; ul. Chmielna 22 ,Michalów, 22-448 Sułów
30.	380/5. 380	Zbigniew Chwiejczak i Barbara Osman	Deszkowice Drugie 123B; 22-448 Sułów
31.	381, 391/3, 391/1	Zbigniew Chwiejczak	Deszkowice Drugie 123B; 22-448 Sułów
32.	381/3	Mariusz i Elżbieta Misiarz	Deszkowice Drugie 75; 22-448 Sułów
33.	383/5	Teresa Wróbel	UL.SZARYCH SZEREGÓW 16 ; 22-300 KRASNYSTAW
34.	383/6, 383/14	Zofia Poździk	Deszkowice Drugie 119; 22-448 Sułów
35.	383/8	Jan Poździk	Deszkowice Drugie 119 A; 22-448 Sułów

36.	384	Anna Czerwieniec, Andrzej Piróg, Sylwester Piróg	Deszkowice Drugie 117 A, 22-448 Sułów; Deszkowice Drugie 117 A, 22-448 Sułów; Bodaczów 426
37.	384/1	Andrzej Piróg	Deszkowice Drugie 117 A; 22-448 Sułów
38.	386, 386/1	Karol Swatko	Płoskie 71 D, 22-400 Zamość
39.	386/2, 386/7, 386/8	Monika Suszek	ul. Osiedlowa 10D/13 Michalów; 22-448 Sułów
	386/11	Józef Misiarz	Deszkowice Pierwsze 134; 22-448 Sułów
41.	387	Józef Bełkot, Halina Bojar, Zofia Ćmil, Maria Zając	Nielisz 257, Nielisz 257, Nielisz 258, Staw Noakowski 2
42.	387/3	Henryk Piasecki	Deszkowice Drugie 112A; 22-448 Sułów
43.	388/5	Skarb Państwa, Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa/ o Lublin	
44.	388/4, 388/6	Piotr Piasecki	UL. Bursztynowa 5; 05-077 Warszawa-Wesoła
45.	389	Aniela Berdak	Wielącza
46.	389/1, 389/2, 389/3, 389/4	Waldemar Berdak	Deszkowice Drugie 113; 22-448 Sułów
47.	390/7	Jan i Zofia Piaseccy	Deszkowice Drugie 1; 22-448 Sułów
48.	390/8	Magdalena i Dominik Pałka	Pniówek 264, 22-400 Zamość
49.	390/32	Skarb Państwa	
50.	391/2	Anna Piasecka, Janina Piasecka, Barbara Piasecka	Deszkowice Drugie 108; 22-448 Sułów
51.	392/9	Agata Gadzińska, Aleksandra Pańczyk	Deszkowice Drugie 107; 22-448 Sułów
52.	392/22, 398, 398/4	Teresa Żrebiecka, Artur i Agnieszka Skrzypik	ROZŁOPY 101, WIELĄCZA KOLONIA 166
53.	393/2, 393/3, 395/8, 395/7, 395/6, 395/5,	Krzysztof i Alicja Poździk	UL.Kwiatów Polnych 8 ; 22-400 ZAMOŚĆ
54.	394, 394/8	Stanisław i Zofia Kołodziejczyk	Deszkowice Drugie 107; 22-448 Sułów

55.	394/4	BARBARA BERDAK, MIECZYŚLAW KOŁODZIEJCZYK, MARTA SAGAN, RAFAŁ CZUK	DESZKOWICE DRUGIE 79, UL.KLINKIERNIANA 6m6 22-475 IZBICA, SZOPINEK 51 ; 22-400 ZAMOŚĆ, OSIEDŁOWA 10E/5; 22-448 MICHAŁÓW
56.	394/1	Jan Lipski	Deszkowice Drugie; 22-448 Sułów
57.	394/3	Benedykt Czerwieniec, Piotr Jarosz	brak, Deszkowice Drugie 117
58.	395/6	RYSZARD PODGÓRNY	UL. WYSZYŃSKIEGO 48/53 ; 22-400 ZAMOŚĆ
59.	395/1, 395/15, 395/5	RYSZARD PODGÓRNY, TADEUSZ PODGÓRNY	UL. WYSZYŃSKIEGO 48/53 ; 22-400 ZAMOŚĆ, DESZKOWICE II 1
60.	397/16	Jan Stempel	brak
61.	397/1	Andrzej Stempel, Henryk Stempel, Mariusz Stempel	Deszkowice Drugie 95; 22- 448 Sułów, Deszkowice Drugie 1; 22-448 Sułów, WIELĄCZA PODUCHOWNA 56
62.	397/2, 397/3	Piotr Stempel	DESZKOWICE DRUGIE 96; 22- 448 Sułów
63.	397/4	Krzysztof Burcon, Marian Burcon	Bodaczów 283, 22-460 Szczepieszyn
64.	397/5, 397/10	Teresa Burcon	Bodaczów 101, 22-460 Szczepieszyn
65.	397/11	Paweł Berdak	Deszkowice Drugie 80; 22- 448 Sułów
66.	398/1, 398/2, 398/6, 398/5	Paweł i Anna Pańczyk	DESZKOWICE DRUGIE 96A; 22-448 Sułów
67.	399	JÓZEF POŹDZIK, Krzysztof i Joanna Matwij	Deszkowice Pierwsze 82; 22- 448 Sułów, Wielącza 17
68.	399/3	Krystyna Piasecka	Złojec 48
69.	395/14	Sławomir Pańczyk	Deszkowice Drugie 67; 22- 448 Sułów
70.	38/5, 38/6	Dariusz i Monika Wardych	Krochów Pierwszy 76, 23- 415 Księżpol
71.	39	Marianna Stempel, Zenon Jan i Elżbieta Hejno	Deszkowice Drugie, Partyzantów 29/22-460 Szczepieszyn
72.	38/9	Tadeusz Marian Skuba	Kolonia Wielącza 167; 22- 460 Szczepieszyn
73.	70	Stanisława Pańczyk	Deszkowice Drugie, 22-448 Sułów

74.	74/1	Jerzy Waldemar Skrzypik	Kolonia Wielącza 152; 22-460 Szczepieszyn
75.	74/2	Andrzej Janusz Skrzypik, Jerzy Waldemar Skrzypik	Kolonia Wielącza 152; 22-460 Szczepieszyn, Kolonia Wielącza 152; 22-460 Szczepieszyn
76.	74/3	Iwona Borsuk	Rozłopy 165; 22-448 Sułów
77.	75/2, 75/3	Krystyna Zielińska	Kolonia Wielącza 128; 22-460 Szczepieszyn
78.	75/1	Jan Hałasa	Bodaczów; 22-460 Szczepieszyn
79.	76/2, 76/3	Zbigniew i Anna Maria Skawińscy	Niedzieliska 272; 22-460 Szczepieszyn
80.	76/1	Jacek i Katarzyna Król	Kolonia Wielącza 142; 22-460 Szczepieszyn
81.	76/5	Stanisława Brzostowska, Tomasz Bartłomiej Ciurysek	ul. K. Szymanowskiego 11/22-400 ZAMOŚĆ, Kolonia Wielącza; 22-460 Szczepieszyn
82.	76/4	Stanisława Brzostowska, Tomasz Bartłomiej Ciurysek, Henryk Pomarański, Piotr Leszek Skawiński,	ul. K. Szymanowskiego 11/22-400 ZAMOŚĆ, Kolonia Wielącza; 22-460 Szczepieszyn, Deszkowice Drugie 99/16-1; 22-448 Sułów, Deszkowice Pierwsze 176; 22-448 Sułów
83.	77/1	Tomasz Bartłomiej Ciurysek, Robert Pańczyk	Kolonia Wielącza; 22-460 Szczepieszyn, Zamoyskiego 36/1 22-400 ZAMOŚĆ
84.	608, 611	Gmina Szczepieszyn	Plac T. Kościuszki 1, 22-460 Szczepieszyn